



KONTIOLAHDEN KUNTA

Esi- ja perusopetuksen kuljetussääntö

Kasvatus- ja koulutuslautakunta 27.3.2013 (päivitys 22.6.2016)

Kontiolahden oppilaskuljetukset järjestetään 1.8.2016 alkaen seuraavien säännösten ja ohjeiden mukaisesti.

1. Lapsen koulumatka, oikeus oppilaskuljetukseen ja päätöksentekoprosessi

Lapsella on oikeus liikkumiseen. Lapsen osalta oikeus liikkumiseen toteutuu esimerkiksi osana koulumatkaa turvallisuusnäkökohdat huomioiden. Koululaisten yleiskunto on heikentynyt liikkumisen vähemmän myötä. Koulumatkojen kulkeminen kävellen tai pyöräillen edistää terveyttä ja ennaltaehkäisee monilta sairauksilta. Samalla lapsi oppii liikkumaan kotiympäristössään ja luottamaan omaan selviytymiseensä.

Perusopetuslain 32 §:n mukaan esi-, perus- ja lisäopetusta saavalle oppilaalle on järjestettävä kuljetus, mikäli koulumatka ylittää 5 km tai oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen koulumatka muutoin muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi.

Kuljetusedun edellytyksenä on, että oppilas käy kunnan osoittamaa lähikoulua tai on esiopetuksessa kunnan osoittamassa esiopetusryhmässä.

Useamman koulun käsittävällä oppilaaksiottoalueella lähikoulua päätettäessä kriteereinä ovat opetusryhmien koot, koulumatka ja koulukuljetuksen piirissä olevilla olemassa olevat kuljetusreitit. Jos oppilas muuttaa oppilaaksiottoalueen sisällä siten, että hän tulisi koulumatkakuljetuksen piiriin, oppilas voi jatkaa aiemmin osoitetussa koulussa, mikäli huoltaja vastaa koulumatkakustannuksista. Muussa tapauksessa oppilaalle osoitetaan uusi lähikoulu. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus (Pol 32 §). Kontiolahden kunta maksaa avustuksia esiopetuksessa varhaiskasvatuspäällikön ja perusopetuksessa koulutussuunnittelijan erillisellä päätöksellä.

Koulukuljetusasioissa esi- ja perusopetuksen yksiköiden johtajat laativat lukuvuosittain kuljetussuunnitelman, jossa otetaan suoraan huomioon kuljetuksen määräytyminen matkan tai Koululiitu-ohjelman perusteella tien vaarallisuuteen nojautuen. Näistä ei tehdä erillistä päätöstä.

Muissa perusopetuslain 32 §:n määrittelemissä tilanteissa (oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen liian rasittava / vaikea koulumatka) asiasta tehdään huoltajan hakemuksesta erillinen päätös. Hakemukset liitteineen osoitetaan perusopetuksen osalta koulutussuunnittelijalle ja esiopetuksen osalta esiopetuksen esimiehelle.

2. Matkan peruste

Koulukuljetuksen peruste on matka kotiosoitteesta (väestörekisteriin merkitty vakituinen asuinpaikka) esiopetukseen tai perusopetukseen ja takaisin. Koulumatkan pituus lasketaan lyhintä jalankulkureittiä, turvallista ja yleisessä käytössä olevaa tietä pitkin kodin (pihapiiri) ”portilta” koulun ”portille”. Matkan määrittämisessä käytetään osoitetietoihin perustuvia karttapalveluita sekä tarvittaessa erikseen matkan mittaamista.

3. Esiopetus

Yksinomaan kotihoidossa olevan esiopetusoppilaan kuljetus järjestetään, kun koulumatkan pituus yhteen suuntaan ylittää 3 km, ellei koulumatkan vaarallisuus, rasittavuus tai vaikeus muuta edellytä (Koululiitu-ohjelma).

Pääsääntöisesti esiopetuksen kuljetuksissa käytetään kilpailutettua ja tilaussopimuksen mukaista, erillisen reittisuunnitelman mukaan järjestettyä tilausajoliikennettä.

Mikäli lapsi käyttää esiopetuksen lisäksi kunnallista päivähoitoa, joka järjestetään samassa paikassa kuin esiopetus, kuljetus on vanhempien vastuulla.

Jos päivähoitopaikka ja esiopetuspaikka eivät ole samassa rakennuksessa tai muuten lähellä toisiaan ja lapsi menee ensin päivähoitoon ja sen jälkeen esiopetukseen, kunta järjestää kuljetuksen päivähoitosta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin ja / tai takaisin päivähoitoon. Mikäli lapsi menee ensin esiopetukseen ja esiopetuksesta päivähoitoon, kuljetus järjestetään kotoa esiopetukseen ja esiopetuksesta päivähoitoon. Molemmissa tapauksissa (kotoa esiopetukseen / esiopetuksesta kotiin) kuljetus järjestetään, jos se on mahdollista olemassa olevien koulukuljetusreittien avulla. Kuljetus esiopetukseen järjestetään kuitenkin niistä kunnallisista päivähoitopaikoista ja Kontiolahden kunnan alueella sijaitsevista yksityisistä päivähoitopaikoista, joissa esiopetusta ei järjestetä lainkaan.

Päivähoidossa olevien lasten huoltajien mahdollisina vapaapäivinä kuljetus järjestetään Kuntaliiton ohjeistuksen mukaan esiopetukseen, jos huoltajat pystyvät ilmoittamaan muuttuvista kuljetustarpeista vähintään viikon etukäteen ja kuljetus voidaan järjestää olemassa olevien koulukuljetusreittien avulla. Vaihtoehtoisesti voidaan maksaa kuljetusavustusta huoltajalle erillisen hakemuksen mukaan. Huoltajat vastaavat ilmoittamisesta liikennöitsijälle.

Kuljetusavustuksen maksu tapahtuu kaksi kertaa vuodessa kesäkuussa ja joulukuussa. Hakemuksen liitteeksi tulee laittaa selvitys aiheutuneista kustannuksista (päivämäärät, kilometrit, kulkuväline). Avustus on Kelan kilometrikorvauksen perushinnan suuruinen.

Esiopetusoppilaan vanhemmat huolehtivat itse lapsen kulkemisen pysäkillä tai kuljetusreitillä varteen max. 2 km, ellei tien vaarallisuus tai koulumatkan vaikeus ja rasittavuus muuta edellytä.

4. Perusopetuksen luokat 1-2

Kontiolahden kunta järjestää tämän suunnitelman perusteella koulukuljetuksen 1.-2. luokan perusopetuksen oppilaalle, kun koulumatkan pituus yhteen suuntaan ylittää 3 km. 1.-2. luokan oppilas on velvollinen kulkemaan itse pysäkillä tai kuljetusreitillä varteen max. 2 km, ellei tien vaarallisuus tai koulumatkan vaikeus ja rasittavuus muuta edellytä.

5. Perusopetuksen luokat 3-9

Kontiolahti järjestää 3-9. luokan perusopetuksen oppilaan koulukuljetuksen, kun koulumatkan pituus yhteen suuntaan on yli 5 km. 3-9. luokan oppilas on velvollinen kulkemaan itse pysäkillä tai kuljetusreitillä varteen max. 2 km, ellei tien vaarallisuus tai koulumatkan vaikeus ja rasittavuus muuta edellytä.

6. Oppilaskuljetukset julkisilla kulkuneuvoilla

Oppilaskuljetukset hoidetaan pääsääntöisesti julkisilla kulkuneuvoilla, voimassa olevan koulukuljetus-sopimuksen määrittelemän liikennöitsijän toimesta ja toissijaisesti tilausliikenteenä. Kuljetusmuotona on julkinen kulkuneuvo aina, kun se on mahdollista. Seudullisessa julkisessa liikenteessä on käytössä Waltti-kortit, jossa matkaoikeuksia on 2 kpl/koulupäivä. Käytössä olevat Waltti-kortit ovat vyöhykkeit-täin voimassa. Vyöhykkeet määräytyvät vakituisen asuinpaikan mukaisesti. ”Väärään suuntaan ” tai yli-määräisiä matkoja kortilla ei voi matkustaa. Waltti-kortit ovat henkilökohtaisia ja niiden hävittämisestä tai turmelemisesta peritään oppilaan huoltajalta korvaukset erillisen ohjeistuksen mukaan.

7. Liian vaikean, rasittavan tai vaarallisen koulumatkan arviointi

Oppilaan koulumatkan arviointi liian vaikeaksi tai rasittavaksi oppilaan ikä ja terveys huomioon ottaen tehdään asiantuntijalausunnon (mm. koululääkäri) perusteella.

Koulutien vaarallisuuden arviointi suoritetaan Koululiitu-ohjelmiston avulla. Mikäli ohjelman mukaan koulumatka tai osa siitä on vaarallinen, myönnetään koulukuljetusetuus ilman hakemusta lukuvuo-deksi kerrallaan.

Koululiitu-ohjelmiston mukaan suoraan vaaralliseksi koulutieksi on määritelty:

- 1) Ilomantsintien ylitys Kulhossa
- 2) Kajaanintien ylitys alakouluikäisille Lehmossa (ei koske eritasoliittymää) ja Kontiolahden kirkonkylän kohdalla (ei koske Vaskelantien alikulkua)
- 3) Lieksantien ylitys Uurosta Jakokoskelle alakouluikäisille
- 4) Puntarikoskentie Onttolan tien th.- Jaamankankaan tien th.
- 5) Lehmossa vanha Nurmeksentien ylitys Jokirannantien th. – Tuppihaan tien th.

8. Waltti-kortin käyttö koulukuljetuksissa

Koulukuljetuksissa, jotka tapahtuvat seudullisen JoJo-liikenteen vuoroissa, käytetään etäluettavaa Waltti-korttia. Korttia käytetään auton rahastuslaitteen luona, jolloin rahastuslaite lukee oppilaan kou-lumatkatiedot. Kortissa on kaksi matkaoikeutta/koulupäivä, kortti on voimassa koulupäivisin klo 6.45-17.30. Mikäli oppilas ”myöhästyy” kouluautosta, voi tulla kouluun seuraavalla ko. suunnalta tulevilla autolla.

Waltti-kortti on oltava aina mukana koulumatkoilla. Matkustaminen Waltti-kortilla on maksutonta. Jos oppilas hävittää kortin, peritään huoltajalta uuden kortin panttimaksu erillisen ohjeistuksen mukai-sesti. Mikäli oppilaalla ei ole Waltti-korttia mukana autoon noustessa, voi oppilas kulkea koulumatkan ilmoittamalla auton kuljettajalle nimensä, luokkansa ja koulunsa. Tästä matkasta laskutetaan huoltajaa alentamattoman kertalipun hinnalla.

Lukuvuoden ensimmäisenä koulupäivänä uudet, koulukyytioikeuden omaavat oppilaat pääsevät kulke-maan koululaisvuoroissa ilmoittamalla nimensä ja koulunsa kuljettajalle. Waltti-kortit jaetaan koululta heti uuden lukuvuoden alkaessa.

9. Petokyydit

Itä-Suomessa, myös Kontiolahdella, on elinvoimainen susi- ja karhukanta. Petotilanne otetaan koulukyydeissä huomioon perusopetuslain 32 §:n koulumatkan turvallisuuden vaatimuksen nojalla. Mahdolliset petohavainnot/yhteydenotot, joilla katsotaan olevan vaikutusta oppilaiden koulukyyteihin, selvitetään kunnan suurpetoyhdyshenkilön kanssa, joka tekee asiassa riskiarvion. Riskiarvion perusteella harkitaan koulukyydin tarvetta. Petokyytiasioista päätöksen tekee koulutussuunnittelija.